

PRESTACIONES DESTACADAS

ALLPLAN BRIDGE INTERNATIONAL

El módulo Allplan Bridge International es un complemento de varios módulos locales: Allplan Bridge Modeler, Allplan Bridge Prestressing, Allplan Bridge Linear Analysis y Allplan Bridge Code-based Design. El módulo International permite utilizar el producto sin limitación de idioma así como todos los estándares para los cálculos normativos y las definiciones de carga. Incluye diferentes cálculos normativos, como el comportamiento de los materiales con el paso del tiempo y todos los procesos de diseño y verificación. Además, se ofrecen distintas plantillas para la aplicación de cargas.

FLUENCIA, RETRACCIÓN Y RELAJACIÓN

Las pérdidas de estructuras y de hormigón armado y/o pretensado por el paso del tiempo son uno de los efectos principales que deben tenerse en cuenta en el análisis de la fase constructiva. Allplan Bridge calcula la fluencia y la retracción del hormigón y la relajación del acero pretensado en base a la normativa y está disponible para distintos estándares internacionales (actualmente para Euronorm y AASHTO LRFD).

DISEÑO BASADO EN EL CÓDIGO

Allplan Bridge puede utilizarse para comprobar la resistencia a la flexión de secciones pretensadas y/o armadas. Las comprobaciones de flexión se basan en el diagrama de interacción 3D calculado (superficie), que se interseca con el vector de doblado resultante en base a la fuerza normal de medición. Allplan Bridge puede utilizarse también para medir el armado. La medición del armado longitudinal utiliza la ubicación del armado para calcular la superficie necesaria. También permite verificar la tensión elástica lineal en los cables de las secciones transversales utilizadas. Todos los procedimientos de medición están basados en la normativa y el módulo internacional ofrece todos los estándares futuros (en la actualidad, solo disponible en EN).

CARGAS

Las cargas adicionales como, por ejemplo, cambios de temperatura, cargas de viento, asentamientos, cargas derivadas de procesos de frenado y aceleración, cargas de transporte, etc., se pueden definir y aplicar fácilmente en cualquier momento. Estas cargas son normativas y Allplan Bridge pone a tu disposición diferentes plantillas. Actualmente hay plantillas para LM1, LM3 y cargas centrífugas conforme a EN. Las cargas centrífugas son especialmente cómodas de aplicar; el usuario solo debe definir el punto de introducción de la carga y la suma de las cargas verticales. El producto aplicará automáticamente, y en función de la curvatura del pavimento, la dirección adecuada de la carga, así como su intensidad final. También se ha automatizado la subdivisión de la calzada en carriles ficticios. De esta manera, el usuario solo tiene que seleccionar las líneas paramétricas que definen la calzada.

IDIOMAS

Allplan Bridge está disponible en diferentes idiomas: alemán, inglés, ruso, chino.

